



1. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Název akce: "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)"

Účel: DUSP + PDPS

Část: N.1.5.6 – Geodetické a mapové podklady

Datum: 07/2021

Kraj: Moravskoslezský

Okres: Opava

Obec: Litultovice

Kat. území: Litultovice, Mladecko

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zhotovitel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc

Dokumentace pro stavební povolení je zpracována v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv v prostorovém rámci definovaném železničním bodovým polem.

Stavba se nachází na trati TÚ 2271 odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)
km 15,810 – 17,700 a 17,875.

Pro geodetické práce na předmětné stavbě platí kromě obecně platných právních předpisů a norem další technické předpisy (mnohé nové nebo aktualizované) Správy železnic, státní organizace a organizační jednotky Správy železniční geodézie Olomouc, a to zejména

- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zejména

Kapitola 1 – Všeobecně

Kapitola 8 – Konstrukce kolejí a výhybek

- Předpis SŽDC S3, díl III - Železniční svršek, Zajištění prostorové polohy koleje

- Předpis SŽDC M20 – Předpis pro zeměměřičství

a navazující metodické pokyny SŽDC M20/MP0xx

M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje

M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka

M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty

M20/MP007 Železniční bodové pole

M20/MP008 Správa prostorové polohy kolejí a správa dat staničení pro projekční účely

M20/MP010 Účelová mapa velkého měřítka

M20/MP013 Záborový elaborát

(a další ve fázi přípravy)

6. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Pro zpracování dokumentace projekt stavby "Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P7844 v km 17,407 trati odb. Moravice (mimo) – Svobodné Heřmanice (včetně)" byly použity následující geodetické a mapové podklady:

6.1. Železniční bodové pole

Geodetické údaje o bodech železničního bodového pole byly získány od správce železničního bodového pole RP Ostrava dne 14.12.2020 elektronicky. V zájmovém území předmětné stavby (s dostatečným přesahem) se nacházejí body železničního bodového pole

TÚ 2271 odb. Moravice (mimo) - Svobodné Heřmanice (včetně)
body č. 654 – 665, 667 – 669. km 15,540 – 18,130

Železniční bodové pole bude následně sloužit jako vytyčovací síť stavby.

6.2. Mapové podklady

Jako podklad pro projekt byly využity stávající mapové podklady.

Účelová mapa pro projektování byla zpracována z dostupných využitelných mapových podkladů

- TÚ2271výkres_vyrez.dgn

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování přípravné dokumentace stavby a doplněna potřebným doměřením (Ing. Zdeněk Dohnal, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.). Zaměření bylo uskutečněno z výše uvedeného železničního bodového pole totální stanicí Leica TS 12 (výrobní číslo 877231) v rozsahu a obsahu dle požadavků objednatele. Zaměření bylo zkontrolováno softwarem na stránkách Správy železnic, s.o. (modernizace dráhy) a zasláno Ing. Martinu Votoupalovi.

Jedná se o dva soubory: DSPS_litultovice_prejezd.dgn a DSPS_litultovice_2.dgn

Dostupné mapové podklady byly v návaznostech a v případě duplicity využity v prioritách dle jejich pořadí uvedeného výše.

Účelová mapa byla zpracována programem MicroStation V8i a jeho geodetickou nástavbou M-GEO jako digitální 3D účelová mapa v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv a v grafické úpravě pro měřítko 1:500. Pro zpracování byl použit datový model SŽDC s dílčími úpravami pro potřeby projektování a omezeními vyplývajícími z využití výše uvedených dřívějších mapových podkladů. Dílčí úpravy datového modelu se týkají zejména odlišného číslování podrobných bodů, atributů textů čísel a výšek bodů, pojmenování vrstev, použití vlastních grafických buněk pro návěstidla a některých dalších.

Účelová mapa byla zpracována dle požadavků objednatele a v nezbytném rozsahu pro účely zpracování dokumentace stavby.

6.3. Podklady z katastru nemovitostí

Jako mapový podklad pro zpracování majetkoprávní části byla použita účelová katastrální mapa. Účelová katastrální mapa byla vyhotovena v souvislém zobrazení v souřadnicovém systému S-JTSK v grafické úpravě pro měřítko 1:1000 bez ohledu na druh (a příp. měřítko) katastrální mapy.

Účelová katastrální mapa byla zpracována na základě platných katastrálních map a dalších údajů ze souboru geodetických a popisných informací katastru nemovitostí, dle stavu katastru nemovitostí k 1.1.2021.

Vlastní stavba se nachází v katastrálních územích (s uvedením druhu platné katastrální mapy)

Litultovice	DKM
Mladecko	DKM

V územích s digitální katastrální mapou (DKM a KMD) byla převzata digitální data těchto katastrálních map.

V účelové katastrální mapě pak byly obvyklým způsobem vyznačeny drážní nemovitosti na základě příslušných listů vlastnictví. Drážními nemovitostmi se pro tento účel rozumí nemovitosti ve vlastnictví

Česká republika - Správa železnic, státní organizace a České dráhy, a.s. Drážními nemovitostmi pro tento účel nejsou myšleny pozemky se způsobem využití dráha dle katastru nemovitostí.

Červenec 2021

Ing. Zdeněk Dohnal